แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIM2010)
และ
คู่มือการกรอกแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

HAIMS

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. (ว ว ด ด ป ป) 1.2 เวลา (นาฬิกา นาที) :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ (3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) ก้นโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก (2) ทางแยกรูปตัว + (3) ทางแยกรูปตัว T (4) ทางแยกรูปตัว Y (5) วงเวียน (6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps (7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (2) ทางจักรยาน (3) ทางคนเดินเท้า (4) ทางม้าลาย (5) สะพาน (6) ทางลอด (7) ทางรถไฟตัดผ่าน (8) จุดกลับรถต่างระดับ (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (2) ป้ายบังคับหยุด (3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (4) สัญญาณไฟจราจร (5) สัญญาณไฟกะพริบ (6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (7) เขตห้ามแซง (8) เขตห้ามจอด (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม (11) สะพานลอยคนเดินข้าม (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1 ผิวทาง (1) เปียก (2) แห้ง

5.2 สภาพผิวทาง (1) ดี (2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ (3) สกปรก (4) อื่น (ระบุ).....

5.3 สภาพภูมิอากาศ (1) แจ่มใส (2) มีควัน/ฝุ่น (3) มีหมอก (4) ฝนตก (5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

5.4 แสงสว่าง (1) กลางวัน (2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง (3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	1	1	1
6.1.2 รถจักรยานยนต์	2	2	2
6.1.3 รถสามล้อ	3	3	3
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	4	4	4
6.1.5 รถยนต์นั่ง	5	5	5
6.1.6 รถตู้	6	6	6
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	7	7	7
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	8	8	8
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	9	9	9
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	10	10	10
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	11	11	11
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	12	12	12
6.1.13 รถอีแต๋น	13	13	13
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	14	14	14
6.1.15 คนเดินเท้า	15	15	15
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (9) ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (11) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร (12) บรรทุกเกินอัตรา (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (16) เมาสุรา (17) หลับใน (18) อื่น (ระบุ) .....

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ไม่มีความเสียหาย	(7) สะพาน
(2) ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง	(8) หลัก กม./หลักเขตทาง
(3) ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน	(9) เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
	(10) ต้นไม้
(4) อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง	(11) ศาลาทางหลวง
(5) อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร	(12) อื่นๆ (ระบุ) .....
(6) ผิวจราจร/คันทาง	

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ เหนือ โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน)

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

คู่มือการกรอกแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIM2010)

<u>คำแนะนำทั่วไป</u>

ผู้กรอกรายงานอุบัติเหตุต้องใส่ข้อมูลให้ครบทุกข้อ

1. ให้ผู้กรอกเติมตัวเลขลงใน ☐
2. ให้ผู้กรอกเติมข้อความลงใน ☐
3. ในกรณีที่เป็นตัวเลือก ให้ผู้กรอกกาเครื่องหมาย ✖ ที่ตัวเลข (ตัวเลขที่อยู่ในวงกลมล้อมรอบ) เพียง 1 ตัวเลือกเท่านั้น ยกเว้นในข้อที่ระบุว่าสามารถเลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก

<u>คำแนะนำเฉพาะ</u>

ที่	เลขที่หนังสือของการรายงาน
เรียน	หน่วยงานของผู้รับรายงาน
จาก	หน่วยงานของผู้รายงาน

1. วันที่เกิดเหตุ

ระบุวันและเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ.	วันที่ เดือน ปี ที่เกิดเหตุ ตัวอย่าง : 5 กุมภาพันธ์ 2553 ให้กรอกเป็น 0 5 0 2 5 3
1.2 เวลา	เวลาที่เกิดเหตุ ในหน่วย 24 ชั่วโมง ตัวอย่าง : 16.45 น. ให้กรอกเป็น 1 6 : 4 5

2. ข้อมูลทางหลวง

ระบุข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

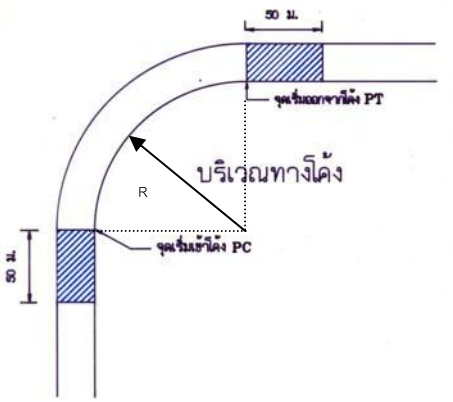
2.1 ชื่อสำนัก	ระบุชื่อสำนักทางหลวง เช่น สทล.กรุงเทพฯ
ชื่อแขวง	ระบุชื่อแขวงการทาง เช่น แขวงฯ อยุธยา
ชื่อหมวดการทาง	ระบุชื่อหมวดการทาง เช่น หมวดฯ วังน้อย
2.2 หมายเลขทางหลวง	หมายเลขทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น ทางหลวงหมายเลข 32 ให้กรอกเป็น 0 0 3 2 ทางหลวงหมายเลข 347 ให้กรอกเป็น 0 3 4 7
ชื่อสายทาง	ระบุชื่อสายทาง เช่น บางปะอิน – นครหลวง
ตอนควบคุม	ใส่หมายเลขตอนควบคุมที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น ตอนควบคุม 100 ให้กรอกเป็น 0 1 0 0
กม.	หลักกิโลเมตร โดยประมาณที่จุดเกิดอุบัติเหตุ เช่น หลัก กม.ที่ 6+800 ให้กรอกเป็น 0 0 0 6 + 8 0 0 หรือ ให้กำหนดตำแหน่งโดยใช้ระบบแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS Map) ที่อยู่ในระบบแทน

	หรือหากไม่สามารถระบุ กม. หรือจุดพิกัดในแผนที่ได้ ให้ระบุสถานที่ใกล้เคียงในรายงานเหตุการณ์โดยย่อ และ ใส่หลัก กม. เป็น 9999+999
2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84	ระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ของตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุโดยใช้อุปกรณ์ GPS หรือระบุโดยใช้ระบบแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS Map) เพื่อใช้ในการค้นหาทางหลวงที่อยู่ ณ พิกัดดังกล่าว ซึ่งระบบจะแสดงข้อมูลบัญชีสายทาง (Road Inventory) ที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงสายดังกล่าวขึ้นมาเพื่อให้ผู้ใช้งานได้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล โดยใช้มาตรฐาน WGS84
ลองติจูด (Longitude)	ค่าพิกัดของเส้นแวง ที่มีค่าระหว่าง 97°-106° ในประเทศไทย 3 หลักแรก คือ องศา 5 หลักถัดมา คือ ทศนิยมขององศา 5 หลัก เช่น อ่านค่าได้ 100.61162° ให้กรอกเป็น 1 0 0 . 6 1 1 6 2 °
ละติจูด (Latitude)	ค่าพิกัดของเส้นรุ้ง ที่มีค่าระหว่าง 5°-21° ในประเทศไทย 2 หลักแรก คือ องศา 5 หลักถัดมา คือ ทศนิยมขององศา 5 หลัก เช่น อ่านค่าได้ 14.23082° ให้กรอกเป็น 1 4 . 2 3 0 8 2 °
2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ	
1. ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน	ทางหลวงทั่วไป เช่น ทางหลวง 2 ช่องจราจร ทางหลวง 4 ช่องจราจร ขึ้นไปที่ไม่มีทางขนาน
2. ทางหลัก (Main Road)	บริเวณทางหลวงซึ่งออกแบบให้ใช้ความเร็วสูงได้อย่างต่อเนื่อง
3. ทางขนาน (Frontage Road)	บริเวณทางหลวงที่สร้างคู่ขนานกับทางหลัก เพื่อใช้เป็นทางเข้าออกของประชาชนที่จะเข้าสู่ทางหลัก
4. ทางเข้าหรือออกทางหลัก	บริเวณที่เชื่อมโยงระหว่างทางขนานและทางหลัก
2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ	
1. ใช้งานปกติ	มีการใช้งานทางหลวงปกติขณะเกิดเหตุ
2. มีงานบำรุงรักษา	มีการซ่อมบำรุงงานทางขณะเกิดเหตุ
3. มีงานก่อสร้าง	มีการก่อสร้างทางขณะเกิดเหตุ
4. อื่นๆ (ระบุ)	ระบุ สถานะอื่นๆ ขณะเกิดเหตุ

2.6 จำนวนช่องจราจร	ระบุจำนวนช่องจราจรทั้งสิ้นบนทางหลวง แต่หากเป็น กรณีอื่นๆ ให้ระบุจำนวนช่องจราจร
2.7 ทิศทาง	
1. ไปตามหลัก กม.	ทิศทางจราจรที่หลักกิโลเมตรมีค่าเพิ่มขึ้นเมื่อเดินทางไกลขึ้น
2. ย้อนหลัก กม.	ทิศทางจราจรที่หลักกิโลเมตรมีค่าลดลงเมื่อเดินทางไกลขึ้น
3. ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง	บริเวณที่เกิดเหตุนั้นอยู่ตรงกลางระหว่างสองทิศทาง
2.8 ประเภทเกาะกลาง	ลักษณะของเกาะกลางถนน
1. ไม่มีเกาะกลาง	ไม่มีเกาะกลางกั้นระหว่างทิศทางการจราจร
2. เกาะกลางแบบสี	มีเกาะกลางเป็นแถบทาสี
3. เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น	มีเกาะกลางเป็นแบบดินถมยกขึ้น อาจมีราวกันประกอบด้วย
4. เกาะกลางแบบร่อง	มีเกาะกลางเป็นแบบร่องดิน เป็นแอ่ง
5. มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน	มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน เช่น ราวคอนกรีต ราวเหล็ก
2.9 การจราจร	บริเวณทางหลวงที่มีการจัดการจราจรแตกต่างจากทางหลวงทั่วไป หรือลักษณะทางแตกต่างเป็นพิเศษ
1. รถเดินสวนทาง	มีการจราจรแบบรถสามารถวิ่งสวนทางกันได้ เช่น ถนน 2 ช่องจราจรที่รถสามารถวิ่งสวนทางกันได้
2. รถเดินทางเดียว	มีการจราจรแบบรถวิ่งได้ทิศทางเดียว เช่น ทาง One-way
3. มีช่องเฉพาะรถโดยสาร	ทางหลวงที่ได้มีการจัดแบ่งช่องการจราจรเฉพาะรถโดยสาร
4. มีช่องจราจรขึ้นเขา	ทางหลวงที่ก่อสร้างขยายคันทางให้มีช่องจราจรสำหรับการวิ่งขึ้นเขา หรือทางชันมาก
5. อื่นๆ	ระบุ ลักษณะการจราจรอื่นๆ
2.10 ชนิดผิวจราจร	ลักษณะผิวจราจรของทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น ผิวทางคอนกรีต ผิวทางลาดยาง หรือผิวทางลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ	
1. ทางตรง	บริเวณเกิดเหตุที่มีลักษณะทางเป็นแนวตรง
2. ทางโค้งปกติ	บริเวณที่เกิดเหตุที่มีลักษณะทางเป็นแนวโค้งกว้าง โดยนับระยะก่อนเข้าทางโค้ง และระยะหลังออกจากทางโค้ง ข้างละ 50 เมตร
3. ทางโค้งหักศอก	บริเวณที่เกิดเหตุที่มีลักษณะทางเป็นแนวโค้งแคบ/หักศอก โดยนับระยะก่อนเข้าทางโค้ง และระยะหลังออกจากทางโค้ง ข้างละ 50 เมตร



ทางโค้งปกติ คือทางโค้งที่มีรัศมีความโค้งมากกว่า 100 เมตร (R>100 m.)

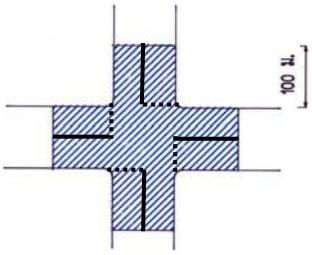
ทางโค้งหักศอก คือทางโค้งที่มีรัศมีความโค้งน้อยกว่า 100 เมตร (R<100 m.)

3.2 แนวดิ่ง

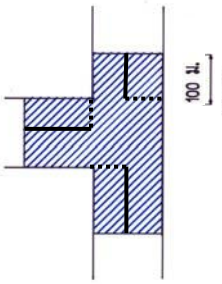
1. ที่ราบ	บริเวณทางหลวงที่อยู่บนที่ราบ ไม่มีความลาดชัน
2. ยอดโค้ง	บริเวณทางหลวงที่อยู่บนช่วงยอดโค้ง (จุดสูงสุดของโค้ง)
3. ก้นโค้ง	บริเวณทางหลวงที่อยู่บนช่วงก้นโค้ง (จุดต่ำสุดของโค้ง)
4. บนช่วงลาดชัน	บริเวณทางหลวงที่อยู่บนช่วงที่มีความลาดชัน

3.3 ทางแยก ขอบเขตของทางแยกให้พิจารณาจากระยะทางไม่เกิน 100 เมตร จากเส้นหยุด (Stop line) ของแต่ละด้าน (Approach) หรือระยะที่มีการขยายช่องจราจรขณะเข้าสู่ทางแยก ขึ้นอยู่กับว่าระยะใดมากกว่ากัน

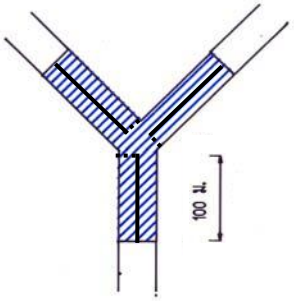
1. ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก	กรณีอุบัติเหตุไม่ได้เกิดที่ทางแยก ให้เลือกข้อนี้
2. ทางแยกรูปตัว +	บริเวณที่ทางหลวงตัดกันอยู่ในลักษณะรูปเครื่องหมายบวก +
3. ทางแยกรูปตัว T	บริเวณที่ทางหลวงตัดกันอยู่ในลักษณะรูปตัว T
4. ทางแยกรูปตัว Y	บริเวณที่ทางหลวงตัดกันอยู่ในลักษณะรูปตัว Y
5. วงเวียน	บริเวณที่ทางแยกลักษณะวงเวียน
6. ทางแยกต่างระดับ/Ramps	บริเวณทางแยกที่ออกแบบให้รถสามารถวิ่งจากทิศทางหนึ่งไปยังอีกทิศทางหนึ่งอย่างอิสระ โดยไม่ไปขัดจังหวะกระแสจราจรในทิศทางอื่น ส่วน Ramps หมายถึง ทางเข้าสู่ทางแยกหรือออกจากทางแยก
7. อื่นๆ	ระบุ ลักษณะทางแยกอื่นๆ



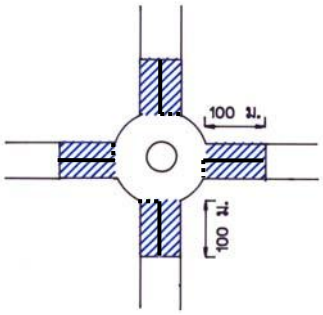
ทางแยกรูปตัว +



ทางแยกรูปตัว T



ทางแยกรูปตัว Y



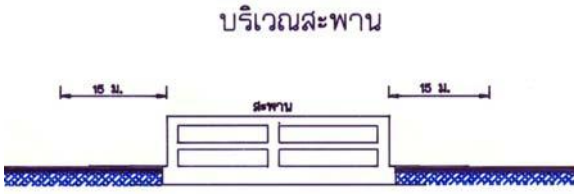
วงเวียน

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน	บริเวณฉนวนกั้นกลางทางหลวงที่เปิดเชื่อมต่อระหว่างการจราจรสองทิศทาง เพื่อการเลี้ยวกลับรถ หรือเลี้ยวเข้าออก
1. ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน	กรณีอุบัติเหตุไม่ได้เกิดที่จุดเปิดเกาะกลางถนนให้เลือกข้อนี้
2. เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว	ไม่มีช่องจราจรพิเศษที่จัดไว้สำหรับลดความเร็วและเร่งความเร็ว
3. เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว	มีช่องจราจรพิเศษที่จัดไว้สำหรับลดความเร็ว แต่ไม่มีช่องจราจรพิเศษสำหรับเร่งความเร็ว
4. เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว	มีช่องจราจรพิเศษที่จัดไว้สำหรับเร่งความเร็ว แต่ไม่มีช่องจราจรพิเศษสำหรับลดความเร็ว
5. เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว	มีช่องจราจรพิเศษที่จัดไว้สำหรับลดความเร็วและเร่งความเร็ว
3.5 ทางเชื่อม	บริเวณที่ใช้เป็นสาธารณประโยชน์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าออกทางหลวง
1. ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม	กรณีอุบัติเหตุไม่ได้เกิดที่ทางเชื่อมให้เลือกข้อนี้
2. เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์	ระบุจำนวนช่องจราจรของทางเชื่อม เช่น ถนน 2 ช่องจราจร

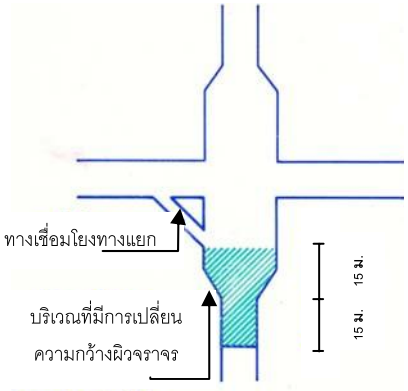
3. เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ	ระบุจำนวนช่องจราจรของทางเชื่อม เช่น ถนน 2 ช่องจราจร
4. เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล	ระบุจำนวนช่องจราจรของทางเชื่อม เช่น ถนน 2 ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

1. ทางรถจักรยานยนต์	ทางที่จัดไว้พิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์
2. ทางจักรยาน	ทางที่จัดไว้พิเศษสำหรับรถจักรยาน
3. ทางคนเดินเท้า	ทางที่จัดไว้พิเศษสำหรับคนเดินเท้า
4. ทางม้าลาย	บริเวณที่คนเดินเท้าใช้ข้ามถนน
5. สะพาน	บริเวณสะพานที่รวมถึงเชิงลาดทั้งสองข้าง กรณีที่สะพานไม่มีความลาดชัน ให้รวมระยะก่อนและหลังสะพานข้างละ 15 เมตร ดังแสดงในรูป



6. ทางลอด	บริเวณที่เป็นอุโมงค์ซึ่งใช้ข้ามทางแยก ข้ามทางรถไฟ หรือข้ามแม่น้ำลำคลอง
7. ทางรถไฟตัดผ่าน	บริเวณทางหลวงนับตั้งแต่จุดปิดกั้นทางรถไฟด้านหนึ่งจนถึงอีกด้านหนึ่ง หรือนับจากป้ายแสดงเขตรถไฟด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง
8. จุดกลับรถต่างระดับ	บริเวณทางหลวงที่มีจุดกลับรถบนสะพาน/ทางต่างระดับ
9. มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	บริเวณทางหลวงที่มีขนาดความกว้างของผิวทางหรือจำนวนช่องจราจรเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลง โดยให้รวมระยะทางก่อนเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างละ 15 เมตร ดังแสดงในรูป



10. บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา	ไม่มีลักษณะเฉพาะที่ตรงกับที่กล่าวมาข้างต้น ให้เลือกข้อนี้

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง

บริเวณหรือทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุนี้มี เครื่องหมาย สัญญาณ หรือป้ายที่ใช้ในการควบคุมการใช้ทางหลวงโดยนับระยะจากจุดที่เกิดอุบัติเหตุออกไปข้างละ 100 เมตร โดยกรณีที่มีการควบคุมมากกว่า 1 ประเภท สามารถระบุได้มากกว่า 1 ข้อ

1. ป้ายจำกัดความเร็ว	ในเขตทางที่จำกัดความเร็ว มีป้ายจำกัดความเร็วติดตั้งมาก่อนถึงบริเวณนี้
2. ป้ายบังคับหยุด	รถที่เกิดเหตุขับผ่านป้ายบังคับหยุดที่ติดตั้งไว้
3. ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ	ก่อนถึงที่เกิดเหตุมีป้ายเตือนต่างๆ ติดตั้งไว้
4. สัญญาณไฟจราจร	รถที่เกิดเหตุอยู่ในเขตพื้นที่ที่ควบคุมจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร
5. สัญญาณไฟกะพริบ	บริเวณที่เกิดเหตุอยู่ในรัศมี 100 เมตร จากสัญญาณไฟกะพริบ
6. เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	รถที่เกิดเหตุอยู่ในเขตพื้นที่ที่มีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
7. เขตห้ามแซง	รถที่เกิดเหตุได้ฝ่าฝืนป้ายหรือเครื่องหมายบนพื้นทางที่ห้ามแซง
8. เขตห้ามจอด	รถที่เกิดเหตุได้ฝ่าฝืนการห้ามจอดรถในเขตพื้นที่ห้ามจอด
9. เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม	เช่น ไม่มีสัญญาณไฟกะพริบ ไม่มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินข้ามถนน
10. เป็นทางคนเดินข้ามที่มีการควบคุม	เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินข้ามถนน
11. สะพานลอยคนเดินข้าม	บริเวณที่เกิดเหตุอยู่ห่างจากสะพานลอยคนเดินข้ามไม่เกิน 100 เมตร
12. ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง	กรณีไม่มีการควบคุมการใช้ทางหลวง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

ลักษณะสภาพภูมิอากาศ สภาพแวดล้อมทางกายภาพของทางหลวงขณะเกิดเหตุ

5.1 ผิวทาง	ระบุคุณภาพผิวทางขณะที่เกิดอุบัติเหตุว่า เปียก หรือแห้ง
5.2 สภาพผิวทาง	ระบุสภาพผิวทางขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
1. ดี	ผิวจราจรมีสภาพดี
2. เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	สภาพของทางที่มีการทรุดตัว ทำให้ผิวจราจรไม่เรียบ เป็นหลุมบ่อ ทรุดตัวเป็นแอ่ง รวมไปถึงการแตกร้าว
3. สกปรก	สภาพทางหลวงที่มีสิ่งสกปรกหล่นอยู่ เช่น น้ำมัน ดิน ทราย หิน อันสามารถเป็นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
4. อื่นๆ (ระบุ)	อื่นๆ โปรดระบุ.....

5.3 สภาพภูมิอากาศ	ระบุสภาพภูมิอากาศขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น แจ่มใส มีควัน/ฝุ่น มีหมอก ฝนตก หรือภัยธรรมชาติ
5.4 แสงสว่าง	ระบุความสว่างขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
1. กลางวัน	เป็นช่วงเวลากลางวัน
2. มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	เป็นช่วงเวลากลางคืน และไม่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
3. มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	เป็นช่วงเวลากลางคืน แต่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ	
6.1 ประเภทของผู้ใช้ถนน	ประเภทของผู้ใช้ถนน ประกอบไปด้วย คนเดินเท้าและ/หรือยานพาหนะ กรณียานพาหนะประเภทต่างๆ ให้ใช้ข้อมูลผู้ขับขี่เป็นหลัก หากกรณีมีรถที่ประสบเหตุมากกว่า 3 คัน ให้ผู้กรอกระบุเพิ่ม โดยกรณีที่เป็นกระดาษให้เพิ่มในกระดาษแผ่นใหม่ ส่วนกรณีที่กรอกในคอมพิวเตอร์ให้เลือก จนกว่าจะครบตามจำนวนรถที่ต้องการ
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	ระบุหมายเลขทะเบียนรถที่ประสบเหตุ เช่น ฮฮ 9999 กรุงเทพฯ
6.3 ยี่ห้อรถ	ระบุยี่ห้อของรถที่ประสบเหตุ เช่น Toyota, Honda หรือ อื่นๆ
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	ระบุชื่อผู้ขับขี่รถที่ประสบเหตุ หรือคนเดินเท้าที่ประสบเหตุ
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	ระบุหมายประจำตัวประชาชนของผู้ที่ประสบเหตุ
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	อายุของผู้ขับขี่รถที่ประสบเหตุ หรือคนเดินเท้าที่ประสบเหตุ
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	เพศของผู้ขับขี่ที่ประสบเหตุ หรือเพศของคนเดินเท้าที่ประสบเหตุ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย หรือไม่ได้ใช้อุปกรณ์นิรภัย
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	การเสพของมึนเมา หรือยา ขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน	ข้อสันนิษฐานของเจ้าหน้าที่ผู้รายงาน สันนิษฐานถึงสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยสามารถเลือกได้เพียง 1 ตัวเลือก
8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย	ระบุประเภทของวัตถุและอุปกรณ์ริมทางหลวงที่ถูกชนเสียหาย โดยสามารถเลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

ให้แยกกรอกเป็น 2 ประเภท คือ ผู้ใหญ่ (หมายถึงผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป) และเด็ก (หมายถึงผู้ที่มีอายุน้อยกว่า 15 ปี) โดยแยกตามลักษณะความเสียหายจากอุบัติเหตุดังต่อไปนี้

ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	จำนวนผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร/คนเดินเท้า ทั้งหมดที่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
ตาย ณ โรงพยาบาล	จำนวนผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร/คนเดินเท้า ดังกล่าวที่เสียชีวิต ภายใน 48 ชั่วโมง นับแต่เกิดเหตุ
บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร/คนเดินเท้า ทั้งหมดที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่สามารถรักษาให้หายได้ภายใน 3 สัปดาห์
บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร/คนเดินเท้า ทั้งหมดที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุดังกล่าว สามารถรักษาให้หายได้ภายในระยะเวลาอันสั้น
ความเสียหายของทางราชการ	ค่าเสียหายของทรัพย์สินกรมทางหลวง จำแนกตามรายการที่เสียหาย
ความเสียหายของเอกชน	ค่าเสียหายอื่นๆ กรอกเป็นตัวเลขรวม

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

ผู้กรอกเป็นผู้วาดรูปลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ ลักษณะการชน ระบุทิศทางการชน ทิศทางของการจราจร จากนั้นสามารถนำเข้าระบบ HAIMS ได้ 2 วิธี (ให้เลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง)

1) นำภาพที่วาดแผนผังสังเขปนั้นไปกรอกลงในเว็บ HAIMS ซึ่งจะมีเครื่องมือการวาดรูปให้อยู่แล้ว
2) นำภาพที่วาดแผนผังสังเขปนั้นไปสแกนโดยใช้สแกนเนอร์หรือใช้วิธีการถ่ายภาพโดยกล้องดิจิตอล และบันทึกในรูปแบบของไฟล์นามสกุล .jpg แล้วนำเข้าข้อมูลเข้าสู่คอมพิวเตอร์ ซึ่งขนาดไม่เกิน 2 MB

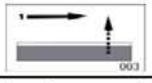
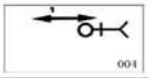
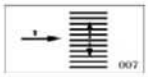
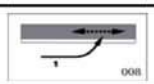
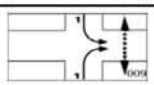
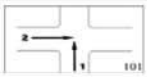
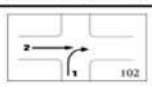
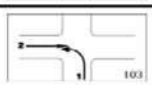
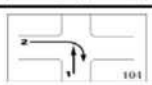
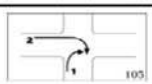
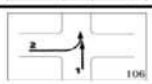
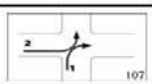
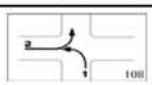
ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) กรอกรหัสการชนที่มีลักษณะใกล้เคียงกับเหตุที่เกิด โดยสามารถดูลักษณะการชนได้จากเอกสารแนบ

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

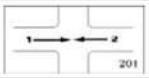
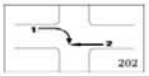
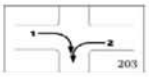
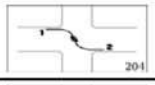
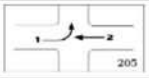
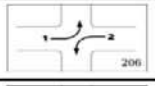
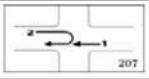
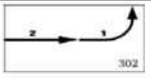
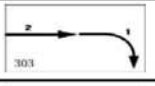
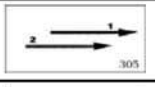
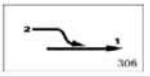
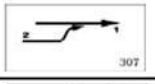
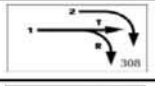
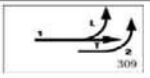
ให้ผู้กรอกรายงานเหตุการณ์โดยย่อของอุบัติเหตุ ระบุสถานที่เกิดเหตุและสถานที่สำคัญใกล้เคียง เช่น สถานที่ราชการ โรงงานอุตสาหกรรม โรงเรียน โรงพยาบาล อาคารสำนักงาน ธนาคาร เป็นต้น ระบุประเภทของรถที่ประสบเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ ทิศทางของการเกิดเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ชื่อและที่อยู่ของผู้ประสบเหตุ รายการวัตถุริมทางหลวงที่ถูกชน รวมไปถึงรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น

ผู้รายงาน ลงลายมือชื่อผู้ที่รายงานอุบัติเหตุ ตำแหน่ง วันที่รายงาน และให้ผู้บังคับบัญชาลงลายมือชื่อรับรอง

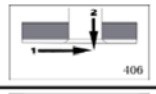
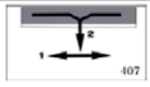
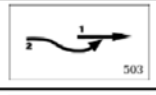
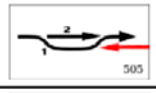
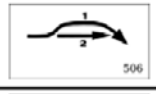
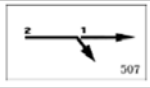
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

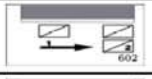
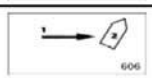
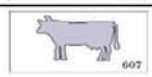
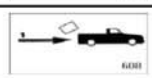
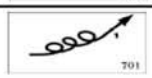
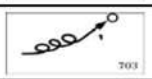
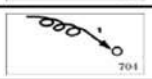
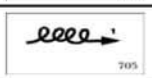
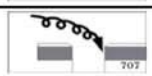
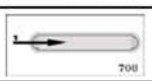
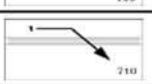
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

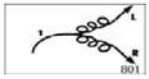
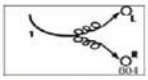
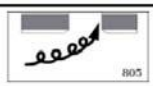
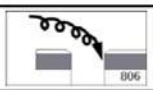
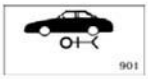
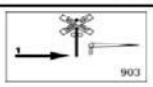
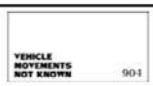
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
ผู้โดยสารและอื่นๆ (Passenger and Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known